

ATTO N. DD 3160

DEL 28/05/2024

Rep. di struttura DD-UC2 N. 454

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI DIREZIONE VIABILITA' 2

OGGETTO: S.P. 170 DI MASSELLO E S.P. 170-01 Ordinanza di sospensione temporanea della circolazione stradale e individuazione dell'area a cantiere. Prog. 229/2022 – Messa in sicurezza del versante e del corpo stradale. (TO_CM_622_19_80)

Premesso che:

- lungo S.P. n. 170 Massello dalla progr. Km 3+050 alla progr. Km 4+400, in territorio del comune di Massello, la Città Metropolitana di Torino deve realizzare i lavori di messa in sicurezza del versante e del corpo stradale (Prog. 229/2022);
- il Direttore dei Lavori in oggetto ing. Marco CASALE, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza, ha presentato il programma degli interventi e ha richiesto la regolamentazione della circolazione stradale mediante l'istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione di area di cantiere e regolamentazione della circolazione con un senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri, lungo la S.P. n. 170 Massello dalla progr. Km 3+050 alla progr. Km 4+400 nei seguenti periodi lavorativi esclusi i giorni festivi:
 - - dal giorno 27/05/2024 al giorno 08/06/2024;
 - - dal giorno 17/06/2024 al giorno 22/06/2024;
 - - dal giorno 01/07/2024 al giorno 06/07/2024;
 - - dal giorno 15/07/2024 al giorno 20/07/2024;

- Committente: Città Metropolitana di Torino;

- Ditta appaltatrice: A.T.I. 3R Costruzioni S.r.l. - Campra Rocciatori S.n.c. - Via Chiaravagna 97/FR - Genova (GE).

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza del transito, alla regolamentazione della circolazione stradale mediante l'istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione dell'area di cantiere con istituzione del limite di velocità a 30 km/h, del divieto di sorpasso e di sosta per tutti i veicoli e di un **senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o da movieri** lungo la S.P. n. 170 Massello dalla progr. Km 3+050 alla progr. Km 4+400, **con possibili interruzioni momentanee della circolazione non programmabili, di durata massima 1 ora** nei seguenti periodi lavorativi esclusi i giorni festivi:

- - dal giorno 28/05/2024 al giorno 08/06/2024;
- - dal giorno 17/06/2024 al giorno 22/06/2024;

- - dal giorno 01/07/2024 al giorno 06/07/2024;
 - - dal giorno 15/07/2024 al giorno 20/07/2024;
- e comunque non oltre il termine di esecuzione dei lavori sopracitati.

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell'Unità Operativa n. 7 geom. Gianni NEVACHE.

LA DIRIGENTE

Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

DETERMINA

lungo la S.P. n. 170 Massello dalla progr. Km 3+050 alla progr. Km 4+400, in territorio del comune di Massello, la regolamentazione della circolazione stradale mediante l'istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione dell'area di cantiere con istituzione del limite di velocità a 30 km/h, del divieto di sorpasso e di sosta per tutti i veicoli e di un **senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o da movieri** lungo la S.P. n. 170 Massello dalla progr. Km 3+050 alla progr. Km 4+400, **con possibili interruzioni momentanee della circolazione non programmabili, di durata massima 1 ora** nei seguenti periodi lavorativi esclusi i giorni festivi:

- - dal giorno 28/05/2024 al giorno 08/06/2024;
- - dal giorno 17/06/2024 al giorno 22/06/2024;

- - dal giorno 01/07/2024 al giorno 06/07/2024;
 - - dal giorno 15/07/2024 al giorno 20/07/2024;
- e comunque non oltre il termine di esecuzione dei lavori sopracitati.

- L'impresa appaltatrice: A.T.I. 3R Costruzioni S.r.l. - Campra Rocciatori S.n.c. - Via Chiaravagna 97/FR - Genova (GE).
- Il Direttore dei Lavori e C.S.E.: ing. Marco CASALE - tel. 335 5331493
- Il Direttore Tecnico Cantiere : ing. Federico RASCHELLA' 335 7170642;

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e si adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019, dandone evidenza nei Documenti della Sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 04/03/2013, in particolare, affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019. In caso di maltempo, ovvero di condizioni che possano limitare notevolmente la visibilità o le caratteristiche di aderenza della pavimentazione, anche successivamente all'inizio dell'attività, non sono consentite operazioni che comportino l'esposizione al traffico di operatori e di veicoli e, nel caso tali condizioni negative dovessero sopraggiungere all'inizio dell'attività, queste dovranno essere immediatamente sospese con conseguente rimozione di ogni e qualsiasi sbarramento e della relativa segnaletica, a condizione che lo smantellamento del cantiere e la rimozione della segnaletica non costituisca pericolo più grave per i lavoratori e l'utenza stradale. **La ditta appaltatrice ed esecutrice dei lavori**, restano responsabili del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori, oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i., nonché della segnaletica preventiva di preavviso e informazione agli utenti, mantenendo sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa; la riapertura al transito di tali tratti a lavori ultimati, potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compreso il ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa od oscurata. La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116-122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

LA DIRIGENTE DELLA DIREZIONE VIABILITA' 2
ing. Sabrina BERGESE
firmato digitalmente

Torino, 28/05/2024